

LA PREGUNTA DE LA SEMANA

Opina en la web: eldiariomontanes.es

¿CÓMO VALORAS LA CALIDAD DE LAS CAFETERÍAS EN LA UC?

Nicolás Román
Industriales

«Aquí, por fortuna, el menú para comer está muy bien. Tan bien que esta cafetería tiene fama en toda la universidad porque viene gente de otros centros»

Valvanuz Fernández
Personal de Administración

«Hay sitios y sitios. Nuestra zona de trabajo está más cerca del Interfacultativo, pero preferimos venir a la cafetería de Ciencias porque nos gusta más»

Fernando Cañizal
Investigador

«Me muevo entre Ciencias y el Interfacultativo. Si me apetece un pincho de tortilla, voy directamente a Ciencias. Me gustan más los de esta cafetería»

Pilar Puente
Magisterio

«Muchos compañeros van a Económicas. Allí creo que el menú del día es barato y está bien. Además, parece una tontería pero hay fútbol para jugar»

Marta Calderón
Magisterio

«Hay mucha diferencia entre unos sitios y otros. Aquí tenía mucha fama Caminos, pero ahora está cerrado. En el Interfacultativo no nos gusta mucho»

Caminos prueba las traviesas del AVE de Medina a La Meca

Ladicim, el laboratorio especializado en calidad de materiales, evalúa la robustez de la microestructura de varios componentes del tren

INFORMACIÓN
INNOVACIÓN

J. C. ROJO

Al Laboratorio de la División de Ciencia e Ingeniería de los Materiales (Ladicim) de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UC llegan habitualmente traviesas de tren que viajan desde puntos de todo el mundo para realizar ensayos de homologación técnica.

Representantes de empresas ferroviarias, consultoras y siderúrgicas árabes, norteamericanas, alemanas y austríacas que trabajan en la línea de alta velocidad que atraviesa Arabia Saudí de norte a sur, visitaron hace unos días las instalaciones del laboratorio que dirige el investigador José Casado, para comprobar 'in situ' la ejecución de los ensayos para desvíos y sus correspondientes sujeciones. Ladicim da continuidad, con su participación en este gran proyecto, al soporte técnico que dio este grupo de investigación al tren de Alta Velocidad que une las ciudades de Medina a la Meca, en el mismo país

árabe. En Ladicim «caracterizamos mecánicamente los materiales deteniéndonos en la microestructura de cada componente». «Estamos acreditados por la Entidad Nacional de Acreditación (ENAC), con reconocimiento internacional, para hacer ensayos sobre todo tipo de materiales, específicamente ferroviarios, como son las traviesas», explican desde el laboratorio.

Por eso, este centro se ha consolidado en los últimos

«Aplicamos presión sostenida para simular el paso de los vagones y estudiamos los resultados»

años como uno de los tres centros especializados en todo el mundo para hacer este tipo de homologaciones, junto con la Universidad Técnica de Munich y el Laboratorio Tecnológico de Chicago.

Una prueba a largo plazo Casado señala que «con las prensas dinámicas de gran capacidad de carga, de hasta 100 toneladas, lo que hacemos es simular pasos sucesivos de los ejes de los vagones sobre la vía, con el fin últi-

mo de que aseguremos su calidad para que trenes de alta velocidad, que superan los 300 kilómetros por hora, transiten sobre ellas con total seguridad».

De esta forma, lo que se hace en el laboratorio es «aplicar un esfuerzo simulado de paso de trenes que genera, poco a poco, una fisura para determinar su progresión y poder establecer las características de resistencia última de este elemento», detalla Casado.



Una de las máquinas de presión que se utilizan en el laboratorio para simular el paso de vagones sobre las vías. :: R. RUIZ

El experto en energía Ignacio Madrid abre el Aula de Energía Viesgo-UC

J. C. R.

SANTANDER. La Escuela de Náutica de la Universidad de Cantabria acogió la pasada semana la primera conferencia del Aula de Energía de la Cátedra Viesgo-UC, centrada en el autoconsumo de energía eléctrica por la utilización de placas solares. La conferencia, presentada por Mario Mañana, vicerrector de Campus, Servicios y Sostenibilidad de la UC y Alberto Arroyo, director del Aula, fue impartida por Ignacio Madrid responsable de Viesgo Solar. El ponente planteó el nuevo escenario que se establece con la capacidad de generar energía eléctrica por parte de los ciudadanos con el aprovechamiento de la energía solar: «El autoconsumo es una realidad, la energía solar es viable y rentable».

Sin trabas legales

El responsable de Viesgo Solar explicó que, a pesar de que algunos creen que existen problemas legales, no hay ningún inconveniente de este orden para la instalación de paneles solares en las cubiertas de los domicilios.

«Esta realidad cambiará el modelo energético convirtiendo a cada ciudadano en un potencial generador de energía eléctrica», señaló. Ignacio Madrid describió el cambio de modelo en el que se producirá un mejor aprovechamiento de la energía eléctrica y en el que el ciudadano podrá producir, consumir, almacenar y operar con los excedentes. Madrid ilustró su conferencia con ejemplos de países que trabajan ya en este modelo.

